|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Auditcel | D14 | D16 | D18 | D19 | D20 | D40 | D80 | 6-pack | 8-pack | 10-med | 10-pack | 12-pack | consol |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Totaal |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Deze manier is verwarrend tijdens het bijvullen van de kartonrekken. Eventueel kartonrekken nummeren van 1 t.e.m 24 , voor de supplieer is dit makkelijker te noteren en heb je een betere overzicht van elke karton type wat je nodig hebt per kartonrek.

Voorbeeld: station 1 en 2 gebruiken de zelfde kartonrek voor kartonnen, het is overzichtelijker voor de supplieer als het als 1 kartonrek word gezien plaats van auditcel 1 en 2 waardoor er verwarring word veroorzaakt.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Karton type | Kartonrek  1 | Kartonrek  2 | Kartonrek  3 | Kartonrek  4 | Kartonrek  5 | Kartonrek  6 | Kartonrek  7 | Kartonrek  8 | Kartonrek  9 | Kartonrek  10 | Kartonrek  11 | Kartonrek  12 |
| D14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 MED |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONSOL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Karton type | Kartonrek  13 | Kartonrek  14 | Kartonrek  15 | Kartonrek  16 | Kartonrek  17 | Kartonrek  18 | Kartonrek  19 | Kartonrek  20 | Kartonrek  21 | Kartonrek  22 | Kartonrek  23 | Kartonrek  24 |
| D14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 MED |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12-PACK |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONSOL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Milkrun:**

Bijkomende taken onder anderen onderhoudstaken zijn niet haalbaal door de milkrunner, je bent continu bezig met supplies kartonrekken aan te vullen waardoor je zo goed als geen tijd meer hebt. Volgens de JIS moet je om de 2uur even checken als er genoeg voorraad in de kartonrekken zit. Om de x tal dagen heeft de MILKRUNNER onderhoudstaken wat hun moeten uitvoeren wat heel lastig zal zijn. Misschien is het een optie om milkrun taken en 5S terug samen te combineren zodat de supplier zich kan focussen bij het aanvullen van de kartonrekken.

**Supplieskar:**

Tijdens de vroege schift moet je met je supplieskar je ronden doen, vroeger moest je langs de printers langs gaan en kijken als er genoeg shippings labels en inkt ect waren. Persoonlijk vind ik dat supplieskar afgeschaft mag worden. Het lijkt mij niet logische om dubbel werk te doen.

Bijvoorbeeld: 7u supplieskar, alle auditstation afgaan en kijken als er genoeg shipping labels + inkt labels liggen. Om 11u word alles opnieuw aangevuld door de milkrunkar.

**Digital dozen + labels:**

Vaak zien we losse shippings labels voorbij komen op de band, ook al drukken we de labels goed aan komen ze alsnog soms los, oplossing ervoor is geperforeerde labels waar je een hoekje moet plooien.